

STRESZCZENIE ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

Autor: mgr inż. Dariusz Kałwa

Promotor: dr hab. Renata Stojecka- Zuber

Temat rozprawy: ***Bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Uwarunkowania prawne, administracyjne i infrastrukturalne w ochronie życia i zdrowia pieszych i rowerzystów***

Słowa kluczowe: bezpieczeństwo w ruchu drogowym, bezpieczeństwo pieszych, bezpieczeństwo rowerzystów, infrastruktura drogowa, prawo o ruchu drogowym, nadzór administracyjny

Nazywam się Dariusz Kałwa. Mam 63 lata. Mieszkam we wsi Bilcza znajdującej się na przedmieściach Kielc.

Od 33 lat zajmuję rzeczoznawstwem samochodowym w tym sprawami związanymi z bezpieczeństwem w ruchu drogowym.

Mam żonę oraz dwóch dorosłych synów.

Żona jest nauczycielką matematyki.

W roku 1982 ukończyłem studia na kierunku fizyka w Wyższej Szkole Pedagogicznej w Kielcach, a w 1993 zakończyłem studia, ze specjalnością samochody i ciągniki, w Politechnice Świętokrzyskiej w Kielcach.

Od 2018 roku uczestniczyłem w seminarium doktoranckim na Wydziale Nauk o Bezpieczeństwie Krakowskiej Akademii im. Andrzeja Frycza Modrzewskiego, prowadzonym przez panią profesor Renatę Stojecką – Zuber.

Napisałem rozprawę doktorską na temat „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym uwarunkowania prawne, społeczne, administracyjne i infrastrukturalne w ochronie życia i zdrowia pieszych i rowerzystów”. Temat pracy wybrałem kierując się moimi zainteresowaniami związanymi z bezpieczeństwem w ruchu drogowym oraz pracą zawodową. Jak wspominałem wyżej jestem rzeczoznawcą w zakresie techniki motoryzacyjnej i ruchu drogowego. Stąd problematyka bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a szczególnie niechronionych jego uczestników, jakimi są piesi i rowerzyści, jest mojej pracy i codziennej troski.

Moja praca doktorska składa się z trzech rozdziałów: teoretycznego, metodologicznego i analizy wyników badań.

W rozdziale teoretycznym scharakteryzowałem prawne, administracyjne i infrastrukturalne uwarunkowania bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w ruchu drogowym.

Określiłem pojęcie, rodzaje i klasyfikacje związane z bezpieczeństwem. Przedstawiłem historię i współczesność w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przybliżyłem podstawowe pojęcia prawne dotyczące pieszych i rowerzystów oraz zakres ich obowiązywania. Omówiłem podstawowe zasady ruchu drogowego dotyczące pieszych i rowerzystów. Opisałem udział pieszych i rowerzystów w ruchu drogowym w świetle prawa o ruchu drogowym.

Przedstawiłem jakie są uwarunkowania infrastrukturalne i administracyjne dotyczące bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w ruchu drogowym. Określiłem jakie są działania policji w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom. Opisałem elementy wyposażenia pojazdu poprawiające bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Wskazałem jakie elementy oznakowania, powinny być stosowane przez pieszych i rowerzystów w ruchu drogowym.

Omówiłem znowelizowane przepisy Prawa o ruchu drogowym w aspekcie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów

W rozdziale metodologicznym przedstawiłem przedmiot i cele badań, problemy badawcze i hipotezy, scharakteryzowałem użyte metody, techniki i narzędzia badawcze, a także badaną grupę i teren badań.

Mój główny problem badawczy dotyczył wpływu wybranych czynników prawnych, administracyjnych i infrastrukturalnych na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w ruchu drogowym na terenie Kielce i powiatu kieleckiego.

W rozdziale trzecim, dokonałem analizy uzyskanych wyników badań, które zebrałem drogą ankiety, wywiadów i analizy dokumentów. Pozwoliły mi one na wskazanie głównych czynników wpływających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym pieszych i rowerzystów. Należą do nich: uwarunkowania prawne, czynniki społeczne, działania administracyjne i rozwiązania infrastrukturalne.

Uzyskane wyniki badań i analiza materiału badawczego pozwoliła na zbudowanie sześciu wniosków głównych, których realizacja pozwoli poprawić bezpieczeństwo, pieszych oraz rowerzystów w ruchu drogowym.

Oprócz wniosków głównych, przyporządkowanych przyjętym problemom badawczym wskazałem, że problem bezpieczeństwa w ruchu drogowym wymaga stałego monitorowania zmian w tym zakresie oraz przemyślanego działania. Zwróciłem uwagę, że należy pamiętać, iż tylko kompleksowe, zintegrowane posunięcia w zakresie rozbudowy infrastruktury drogowej w połączeniu z działaniami administracyjnymi zarządców dróg i prewencyjno-edukacyjnymi policji, wpłyną na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w ruchu drogowym. Ponieważ celem wszelkich działań tym zakresie jest ochrona życia i zdrowia ludzkiego - wartości najwyższych - należy temu problemowi poświęcać wiele uwagi, badań i twórczego myślenia.

Moją ambicją i marzeniem jest zdanie dzisiejszego egzaminu z języka rosyjskiego i obrona pracy doktorskiej.

Dziękuję za uwagę.



Dariusz Kałwa